

## DACIA OCH MATTIAS FORTSÄTTER I STCC 2014!

Hej!

Jag heter Bo Hasselblad och går nu in det sjätte året då jag samlat ihop en grupp racingentusiaster som stöder Mattias Andersson i hans insatser i högsta divisionen av svensk racing. Gruppen är känd som **"Forza Mattias"**. Ursprunget var i Club Alfa Romeo men har sedan dess utvecklats och är nu baserat på en personlig relation till Mattias. Vi är en grupp som är spridd över landet men som alla ser Mattias och hans teams prestationer som extraordinära. MA:GP är en liten grupp racingentusiaster, mestadels volontärer, som Mattias samlat ihop och som under årens lopp samlat ihop en imponerande meritlista. Detta lilla team slåss framgångsrikt mot de större satsningar som Volvo, BMW och andra gör i Sveriges högsta klass inom banracing.

### Vad är Forza Mattias?

Mattias Andersson har tävlat framgångsrikt i STCC under en hel del år. Från säsongen 2004 fram till 2011 körde han en Alfa Romeo och drev också sitt eget team. Det var också under den perioden **Forza Mattias** kom till. Gruppen historia kan summeras i dessa punkter:

- 2008 kraschade Mattias på Sturup med kostsamma reparationer som följd
- Alfa Romeo-entusiaster, under Club Alfa Romeos ledning, samlade ihop en del pengar för att hjälpa Mattias och teamet reparera bilen (på bilden tar Mattias emot den symboliska check som överlämnades på Gelleråsen)
- 2009 formade Mattias och jag **Forza Mattias**
- **Forza Mattias** ger en möjlighet för racingentusiaster att bidra direkt till MA:GP och Mattias i sina STCC-insatser
- Sedan dess har denna grupp fortsatt att utvecklas och varje år samlat ihop en grupp racingentusiaster som delar min glädje i att stötta en genomsympatisk och duktig förare och hans team MA:GP, som huvudsakligen är beroende av frivilliga insatser
- Under den tid **Forza Mattias** funnits har Mattias och MA:GP varit mycket framgångsrika och bland annat vunnit tre race i STCC och var fyra totalt 2010



### Summering 2013

Förra året introducerade Mattias **DACIA** som ett märke att räkna med på den svenska racingarenan. Detta också märkets första start i banracing på högsta nivå. Resultatet för de nystartade teamet blev högst tillfredsställande med åttonde plats i mästerskapet och två femteplatser som bästa resultat under året. Mattias närvaro på tävlingsbanorna har också varit en viktig faktor i **DACIAS** marknadsföring och märket som sett den största procentuella tillväxten i sin försäljning av alla bilmärken i Sverige. Samarbetet mellan

**DACIA** och MA:GP sträcker sig över minst två år och med erfarenheten från 2013 går MA:GP nu in i STCC 2014 ännu starkare.

## STCC inför 2014

Startfältet i STCC kommer sannolikt att vara ännu starkare under 2014 och dessutom har rallycross på högsta nivå lagts till som evenemang under många tävlingshelger. Många av de andra supportklasserna, som Thunder Cars, Carrera Cup, Clio Cup och Formel Renault återkommer också.

Kalendern för 2014 inkluderar sju tävlingshelger med början på Knutstorp 10:e maj. I år kommer tävlingarna att genomföras med två tävlingsheat per tävlingshelg, vilket Mattias välkomnar. Det kommer säkerligen att bjudas spännande evenemang på alla dessa orter.



## Mattias och MA:GP

Efter att Mattias och MA:GP startade Dacia Dealer Team förra året går de nu alltså in i en andra spännande säsongen. med **DACIA**.



Med lärdomarna teamet skaffade sig ser man nu fram mot STCC-säsongen 2014. Precis som förra året kommer samarbetet med **DACIA** att betyda att Mattias besöker många återförsäljare eller visar upp bilen på andra ställen i närheten av respektive bana före racehelgerna. Förhoppningsvis kommer det att fortsätta bidra till märkets sensationella tillväxt även framöver.

Jag kommer att fortsätta ge stöd till Mattias och teamet även under 2014 och ansvara för **Forza Mattias**.



## Vad innebär ett bidrag till Forza Mattias?

Det bidrag du ger till Mattias och MA:GP för 2014 går direkt till Mattias och teamets konto och används för driften av bilen med allt vad det innebär.

För ditt bidrag får du uppdateringar via e-post från Mattias personligen. I samband med racehelger skickas SMS-uppdateringar före och efter racen. I samband med racehelger kommer MA:GP att ha ett hospitalitytält dit du är välkommen för en korb, kopp kaffe eller en plats att pusta ut och för att träffa andra racingentusiaster som hejar på Mattias. Han kommer också att ge personliga briefings vid fasta tidpunkter i tältet så du får den mest direkta återkopplingen av vad som händer ute på banan.

Dessutom kommer vi att ha två garageträffar hos MA:GP i Hackefors där du får höra direkt hur han ser på säsongen. I samband med mottagningarna i samarbete med den lokala Daciahandlaren före tävlingarna får du, som Forza Mattias-deltagare, möjligheten att träffa Mattias personligen oavsett var i landet du bor.

## Slå slag i saken – bidra till MA:GPs fortsatta framgång och förgyll din egen upplevelse av STCC-säsongen

Skicka in ditt bidrag på **minst 400 kr** till bankgiro **355-4045 Mattias Andersson** som går direkt till racingverksamheten och var med i hans STCC-satsning under hela 2014. Betala gärna via internet men giroblankett går också bra. Glöm inte namn, e-postadress och mobilnummer. Har du några frågor, skicka dem till [bo.hasselblad@tvc.se](mailto:bo.hasselblad@tvc.se) eller ring på 0739-41 53 01.

Med vänliga hälsningar,  
Bo i samarbete med Mattias