



## DAGS FÖR ETT NYTT KAPITEL ... ... för vår östgötaförare i Sveriges racingelit!

Hej!

Jag heter Bo Hasselblad och är sekreterare i Club Alfa Romeo Svezia, en nationell märkesklubb med drygt 2 300 medlemmar varav en hel del östgötar som också är ÖSK-medlemmar.

Under några år har jag också ansvarat för en grupp Alfa- och racingentusiaster som går under namnet **"Forza Mattias"** och det är i den egenskapen jag skriver.

### Vad är Forza Mattias?

Ni känner säkert alla Mattias Andersson och hans konkurrenskraftiga insatser i STCC under de senaste åren. Sedan 2004 han han kört en Alfa Romeo och sedan säsongen 2006 under egen flagg. Därför var hans prestationer på banan av stort intresse för många av Alfa-klubbens medlemmar.



Forza Mattias var resultatet av en olycklig krasch på Sturup under säsongen 2008. Mattias var OK men bilen blev illa tilltygad, med dyrbara reparationer som resultat. Den inspirerade några klubbmedlemmar att starta en spontan insamling för att stödja Mattias och teamet. Ett initiativ som genomfördes med klubben som administratör och som uppmärksammades bl.a. av STCC. I samband med tävlingen på Gelleråsen senare under säsongen överlämnades en symbolisk check.

Inför 2009 organiserade jag en grupp som gavs tillfälle att stödja Mattias redan från säsongens start. Gruppen var delvis associerad med Alfa-klubben men administrationen skötte jag helt separat. Det gav ett tillfälle att komma närmare Mattias och teamet och få en del förmåner. Det var ett lyckat initiativ och tillsammans med Mattias har jag fortsatt att driva gruppen Forza Mattias även under 2010 och 2011.

### Inför 2012

Nu går svensk racing på elitnivå in i en ny era och Mattias är hungrig och beredd att satsa för fullt i Elitserien i Racing, TTA. Han kommer att möta motstånd från större delen av resten av Sveriges bästa racingförare. Tyvärr kommer det inte att bli med en bil som är relaterad med Alfa Romeo men jag vill gärna fortsätta att stödja Mattias i sin framgångsrika karriär.

Mattias kommer att köra under Flash Engineerings flagga men driva bilen och teamet från sin bas i Hackefors. Han kör officiellt för Åtvidabergs MK och är den ende östgöte i vår finaste racingserie.

Därför vill jag ge chansen för ÖSK-medlemmarna att bli en del av Mattias och teamets första säsong i en ny och spännande serie.

TTA-bilarna är riktiga krutpaket med rörramschassi, 3½ liters V6:or på runt 400 hästkrafter, kinetisk energiåtervinning (KERS) och paddelstyrd sekventiell växellåda under en glas- och kolfiberkaross. Med en vikt på 1020 kg kommer det att gå undan!

