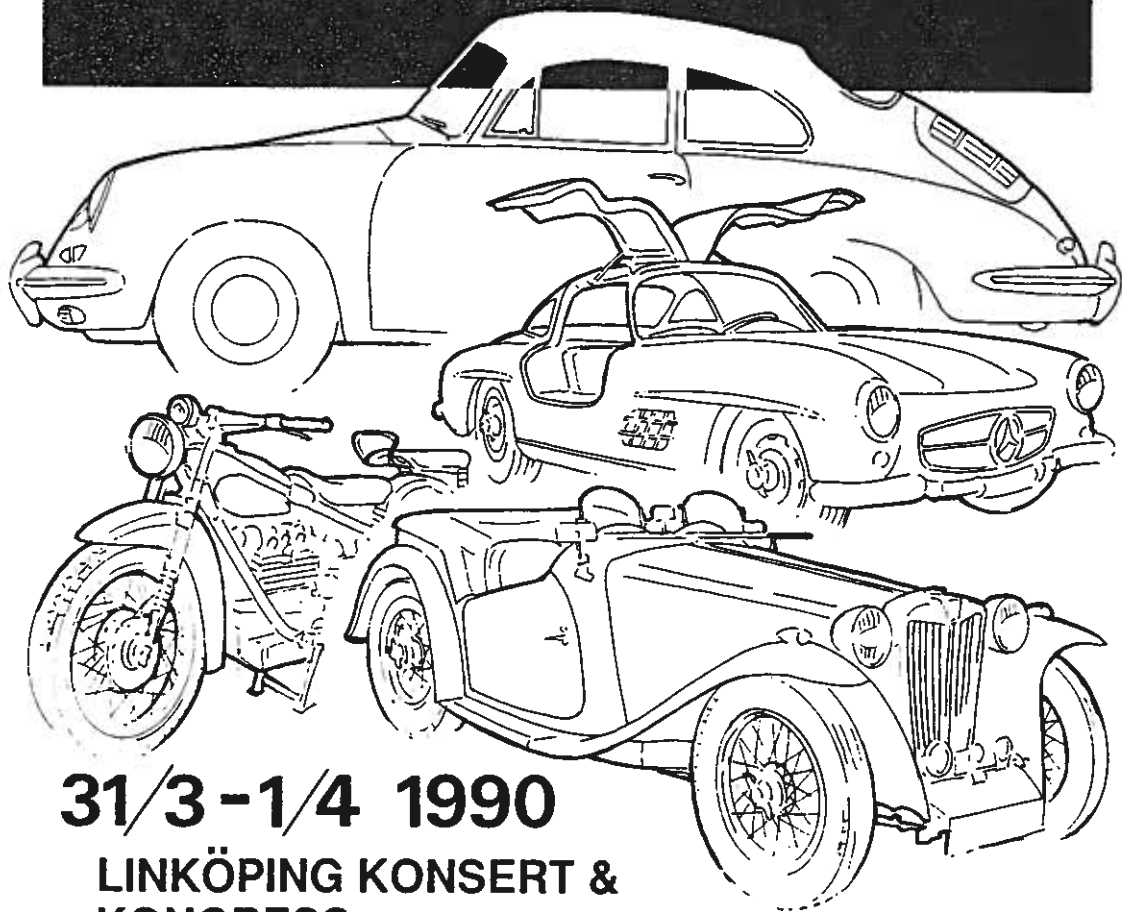


CLASSIC CAR SHOW



31/3-1/4 1990

**LINKÖPING KONSERT &
KONGRESS**

UTSTÄLLNINGSPROGRAM

Lördag 31 mars

10.00 Utställningen öppnar

13.00 Invigning

LINKÖPINGS STOMPERS MUSICERAR

14.00 Modevisning

LINKÖPINGS STOMPERS MUSICERAR

18.00 Utställningen stänger

Söndag 1 april

10.00 Utställningen öppnar

13.00 Modevisning

15.00 Best in show

16.00 Utställningen stänger

PRESSRELEASE
CLASSIC CAR SHOW
LINKÖPING 31/3 10.00-18.00 1/4 10.00-16.00

INITIATIVET

Kommer från Kaj Lewis, som varit med om att anordna "Scandinavian Classic Car Show" i Malmö. Kaj Lewis tyckte, att det var dags för Linköping och Östergötland att anordna ett Linköpings "Classic Car Show" och tog kontakt med Peter Sommer, som var inne på helt samma linje. Peter Sommer tog kontakt med sport- och veteranbilklubbar och det ledde till att "Classic Car Show" föddes i Linköping.

BAKGRUND/BEHOV

Intresset för motorsport är stort i regionen bland många människor. Många har en koppling eller relation till de fordon vi kommer att visa. I vissa fall i fantasin eller drömmen om det där fantastiska, som man bara sett på bild eller film. Här visas också jordnära svenska skapelser som utvecklats till mycket förnämliga produkter även internationellt sett.

ARRANGEMANGET

Utställningen arrangeras i samarbete med LKK, Östgöta Sportvagnsklubb. För LKK svarar Kaj Lewis, för de deltagande fordonen svarar Åke Höglind (ordförande i Östgöta Sportvagnsklubb) och Martin Merell. För PR och sponsorverksamhet svarar Peter Sommer. Intresset för deltagande i utställningen har varit över förväntan och vi har haft det svårt, att bedöma vilka bilar, som skall vara med, då samtliga håller en mycket hög klass och vår önskan hade varit att alla, som anmält sig, skulle få vara med. Tyvärr är ju utrymmet begränsat, men 60 talet bilar kommer vi nog att få plats med och dessutom ett mindre antal verkligt fina motorcyklar.

ÖSK, VAD ÄR DET?

ÖSK bildades 1974 av ett gäng entusiaster, såsom Åke Höglind, Stefan Molin, Anders Johansson, Hans Larsson, Thomas Ohlsson för att nämna några. Klubben har c:a 90 medlemmar i regionen och drivs helt i ideell form. Medlemmarna och derad fordon representerar ett mycket brett register. Entusiasmen inför utställningen är stor. Under vinterhalvåret hålls en temaafon varje månad. Sommartid arrangeras rallyn, banåkning och utflykter/studiebesök.

VARFÖR I LINKÖPING KONSERT & KONGRESS?

Naturligt med hänsyn till initiativtagaren. Det blir lite pillrigt att få bilarna på plats, speciellt de riktigt stora, men många goda krafter hjälper till. Lokalerna är ju verkligen pampiga. Många rariteter kommer att platsa bra i gallerier med marmor, parkett och speglar.

VAD KOMMER ATT VISAS?

Vi vill eller kan inte avslöja allt som kommer att visas men de bilmärken som förekommer är:

Mercedes Benz
Alfa Romeo
Jaguar
Ferrari
Jaguar ss-100
MG
Morgan
Lotus
Triumph
Volvo
Saab
Porsche
Aston Martin
Rolls Royce
Bentley
Ford
Burch
Cadillac
BMW
Borgward
Austin Healey
Riley

Samt dessutom ett antal motorcyklar av olika märken och årgångar
Bland rariteterna kan nämnas:

- Riley Imp 1935
- Mercedes Benz S A-cab 1950
- Jaguar ss-100 1938
- Ferrari 328
- M.G.TC Midget 1946
- Indian Chief med sidovagn 1940
- Nimbus Luxus 1939

ÖVRIGT

Kopplingen till konserten med LOA Falkman och Pro Musica-kören på lördagkvällen kan ju ge en del effektfulla inslag. Ett syfte med utställningen är att lägga grunden till ett återkommande evenemang.

Kanske kopplat till en utomhusdel a'la "Båstad Classic Car Show" med concour's d.elegance-tävling m.m. Inträdesavgift har satts till 40:--kr och alla barn under 15 år gratis i målsmans sällskap.

LKK

ÖSK

Kaj Lewis

Åke Höglind

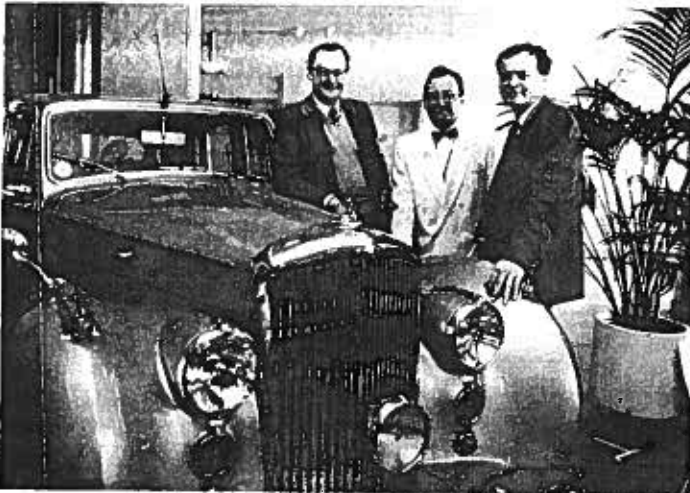
CLASSIC CAR SHOW

Utställda fordon

- 1 Triumph TR6 -69
- 2 Triumph TR3
- 3 Triumph TR5 -68
- 4 Triumph TR2 -54
- 5 Austin Healey 3000 -61
- 6 Lotus Europa -69
- 7 Bentley MkVI -48
- 8 Jaguar E-type FHC -69
- 9 Ford Roadster -29
- 10 Citroén B11
- 11 Mercedes 170 S A Cabriolet -50
- 12 Riley Imp -35
- 13 Lotus Seven "Trampbil"
- 15 14 Aston Martin V8 -76 *Morris Minor*
- 16 Triumph Spitfire -65 (chassi)
- 17 Rolls Royce Silver Shadow
- 18 Austin Hundkoja -65
- 19 Mercedes Benz 250 Coupé
- 20 Ford "Korvstånd" -54
- 21 MGB GT -68
- 22 MGB Roadster -65
- 23 MG TF -54
- 24 MG TD Midget -52
- 25 MG TC Midget -46
- 26 Jaguar E-type 2+2 -67
- 27 Buick -19
- 28 Ford Crown Victoria -55
- 29 Porsche 911 Carrera -84
- 30 Porsche 911 T Targa -69
- 31 Porsche 356A -56
- 32 Jaguar E-type Roadster -70
- 33 Ferrari 328 -89
- 34 Alfa Romeo Giulietta Sprint -58
- 35 Jaguar SS-100 -38
- 36 Alfa Romeo Giulia Spider -64
- 37 Alfa Romeo 1750 GTV -70
- 38 Mercedes Benz 300 SL Roadster
- 39 BMW M1
- 40 MB 230 SL "Pagoda" -68
- 41 Jensen Interceptor -69
- 42 Volvo 144 -67
- 43 Volvo Amazon -68
- 44 Volvo 1800E -70
- 45 Volvo P1900
- 46 SAAB Sonett -68
- 47 SAAB 92 -53
- 48 Volvo PV 444 -47
- 49 MG TC Midget -46
- 50 A-Ford -31 Pickup
- 51 Cadillac -56
- 52 BMW 1602 -71
- 53 Porsche 356 -65
- 54 Audi Quattro (tävlingsbil)
- 55 Porsche 911 Cab
- 56 Borgward Isabella -61
- 57 Alfa Romeo 1300 Bertone
- 58 Jaguar XJ6C -75
- 59 Ford Taunus -62

- 60 Opel Rekord
- 61 Lancia Appia
- 62 Bentley Eight -76
- 63 Jaguar XJS -77
- 64 Marcos -69 3-litres
- 65 Lotus Excel -90
- 66 Morgan 2+2 -74
- 67 Porsche 911 Carrera -85
- 70 MC Nimbus Luxus -39
- 71 Indian Big Chief -40 med sidovagn
- 72 BSA -52
- 73 MC Triumph -53
- 74 HD ^{med} sidovagn
- 68 Ford Pick-up -70

Med reservation för eventuella ändringar



Utställningens herrar fr v Saab Scania vice vd och öppningstalarer på Classic Car Show, PR- och spons oransvarige Peter Sommer och kongress- och konserthusets chef Kaj Lewis i samspråk vid en "hermelin bland katterna", en Bentley Mark VI 1948.

Foto: Arne Gustafsson

"Classic Car Show"

Premiären i Linköpings konserthus drog närmare 5000 besökare. De ratade det fina helgvärdet för att istället få en skymt av vad Linköping med omnejd kan erbjuda av intressanta klassiska bilekipage från 1919 till 1980. Bland det 60-talet utställda bilar kunde man hitta bl a en häftig sportbil, en Riley från 1935, smidiga Jaguarer som E-type och XJ6 Coupé, Porsche m fl.

Förutom nämnda bilar kunde också distignerade lyxbilar, som Rolls Royce Silver Shadow från 70-talet och en Bentley Mark VI från 1948 beses. Några sk "dollargrin", en Ford Crown Victoria, hade också smugit sig in på utställningen.

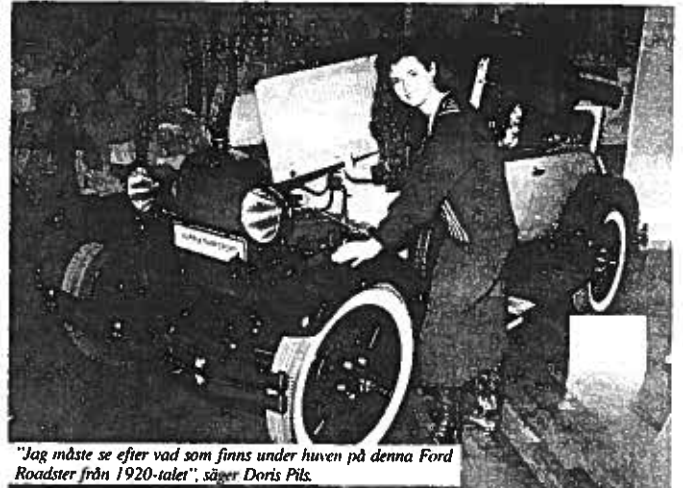
Den hesökande pappan, som med sin son beundrade denna bil, fick något drömmande i blicken. Kanske hade pappan varit "raggare" på 50-talet och just då ägde denna modell vid den tidpunkten. Mindes han kanske alla bilturer med "flickor bak

i bilen", som Kurtan Olsson sjunger om? Några andra pappor stod tankfulla vid någon sportbil och kanske erinrade de sig om någon biltur i denna bil eller var det kanske en biltur i en Borgward Isabella från 1950-talet, som någon skjutsade hem sin blivande fru i efter dansens slut på Trädgårdsföreningens restaurang i Linköping? Bilen fick en viss anknytning till dans för den fick nämligen smeknamnet "hon dansade en sommar" med hänsyftning till de rostskador som uppstod efter en tid. Detta rykte gav Borgward-bilen ett lite oförjämt rykte. Utställningens Borgward Isabella, en turkosfärgad skapelse från 1961 har i alla fall "dansat" i 29 år och ser ut att få ytterligare flera års "dansande" innan "sista dansen".

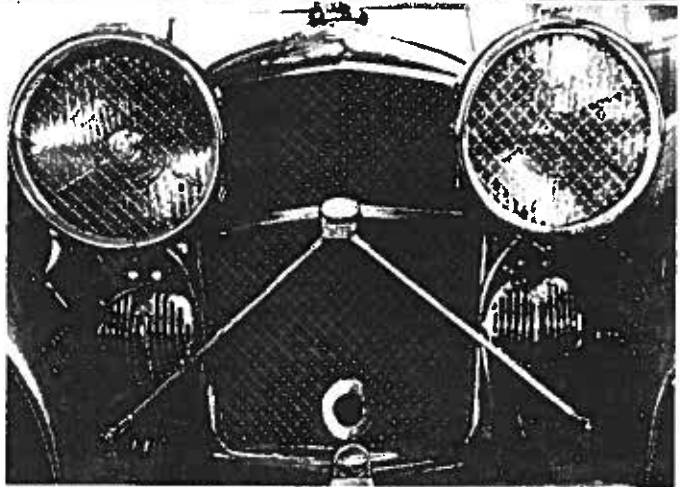
En annan intressant bil var en Citroen Berliner Sport från 1954 med en sk "gangset-lok". I franska filmer från 1940- och 50-talet kördes

denna bil av gangster undan den franska polisens kanske långsammare bilar. En trevlig lastbil, en Ford från 1927, tillhörig Thomarks Åkeri var också ett intressant utställningsobjekt.

Vilka är det då som står bakom denna fantastiska utställning "Classic Car Show" i Linköping? Jo, först måste vi nämna, att det var chefen för Linköpings Konsert- och Kongress, Kaj Lewis, som kom med idén och från idé till verklighet svarade herrarna Peter Sommer, PR- och sponsorsvarig för Classic Car Show och tillika utställare samt Åke Höglind från Östgöta Sportvagnsklubb. Utan dessa herrar och deras medarbetare hade det inte blivit någon bilutställning. Som bevis på sina insatser fick Kaj Lewis, Peter Sommer och Åke Höglind mottaga var sin guldmedalj efter det att Saab Scania vice vd Kai Hamnerich hade öppnat utställningen.



"Jag måste se efter vad som finns under huven på denna Ford Roadster från 1920-talet", säger Doris Pils.



En imponerande grill som tillhör en "katt" en Jaguar Standard Swallow 100 från 1938.

— Denna utställning är ett motdrag till bl a Båstads Classic Car Show och vi vill med denna utställning visa, att vi i Linköping och Östergötland också kan anordna en bilutställning av hög klass", säger en av arrangörerna Peter Sommer, som fortsätter med att säga: "Vi hade inte kunnat få en bättre utställningslokal än

det fina konserthuset vi är oförtast hänvisade till utställningar på gården och i parker, så att när vi fick erbjudandet, att få ställa ut i konserthusets lokaler, sade vi naturligtvis ja!" — Denna utställning är ingen engångsföreelse, utan har kommit för att stanna, säger Peter Sommer vidare, som samtidigt passar på att

lacksa alla som har bidragit med utställningsfordon, utställningslokal och personal, lotterivinster och arbete för att denna utställning skulle bli av och bli den succé som den blev. Peter Sommer hälsar alla, utställare som besökare från när och fjärran, välkomna till "Classic Car Show 1991" i Linköping.



Överst i byrålådan.

Sensuella nyheter i pudrad chiffong. Finns i vitt eller dimmigt rosa. Favoriterna ligger alltid överst i byrålådan. Köp en av varje färg så räcker de längre. Behå 149,-, tanga 95,-. Finns även som body 349,-.

TWILFIT
St Larsgatan 27 • 013 - 12 30 67



HYR STUGA I SVERIGE ELLER UTOMLANDS!

Vi bokar stugor i hela Sverige och har stugbroschyrer över

Sörmland, Östergötland, Bohuslän, Värmland, Gotland, Öland m fl

Dessutom bokar vi semesterbostäder i 15 europeiska länder!

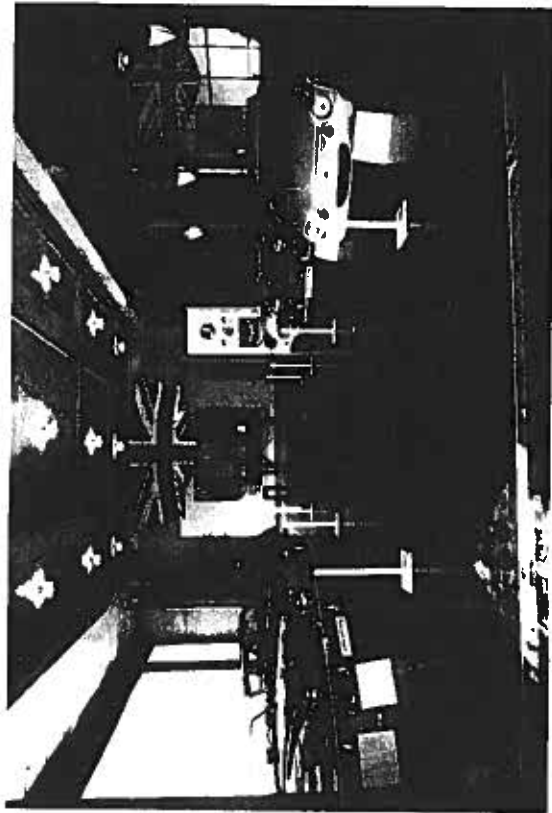
FÖR BROSYRER OCH BOKNING RING

ÖSTGÖTA RESAN

Tel. 013 - 12 30 45

Besöksadr: Kungsgatan 34. Postadr: Box 564, 581 07 Linköping

TR-Bilar gör debut i Linköpings Konserthus



Översikt över "Engelstas Salongen" Flygeln längst in kunde åkna med TR-bilarna både i värde och (mestpartiska) prestationer.

En lite annorlunda bilutställning

ägde rum under helgen 31 Mars - 1 April i Linköping.

Det var Östgöta Sportvagnsklubb samt Antikbilklubben som i samarbete med konserthuset arrangerade en utställning med bilar och motorcyklar av varierande märken och modeller från 1930-talet och framåt.

Tyngdpunkten låg naturligtvis på sportvagnarna, men även lyx- och familjebilar deltog.

Samtliga bilar var i ett mycket fint original- eller renoverat skick.

Sportvagnarna dominerades som sig bör, av diverse Engelska märken: Triumphs förmåliga TR-serie, Austin-Healy, Jaguar, Aston-Martin, wo och Lotus.

I en av konserthuset's salar ställdes några TR-bilar upp tillsammans med klubbinformation på en skärm.

Det var fyra bilar som speglade utvecklingen av TR-serien från TR2 till TR6 - från racerbil till gatbilsexemplar.



Klubbsinfo, utlånad av TR-klubben, var till stor hjälp att fånga intressat hos publiken.

Utställningen blev mycket lyckad, med fina bilar i stanningsfull miljö. Många intresserade kom även om det vackra värvärdet gjorde allt för att konkurrera med oss.

En hel del klubbinformation lämnades ut, och förhoppningsvis värva-

des ut, och förhoppningsvis värva-

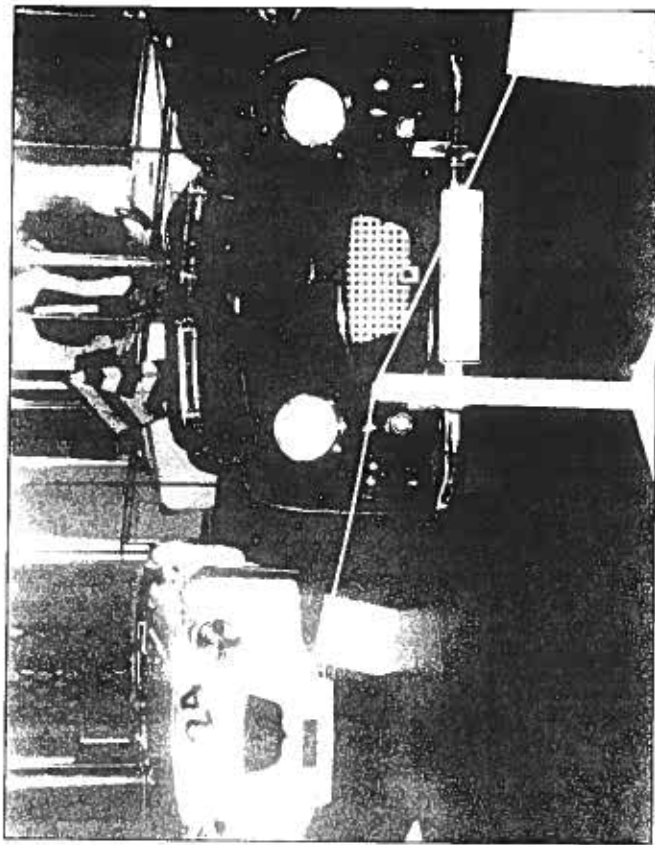
de vi också ett antal nya medlemmar till klubben.

Låna gärna mässmaterial av TR-klubben, det förhöjer trycket på en utställning.

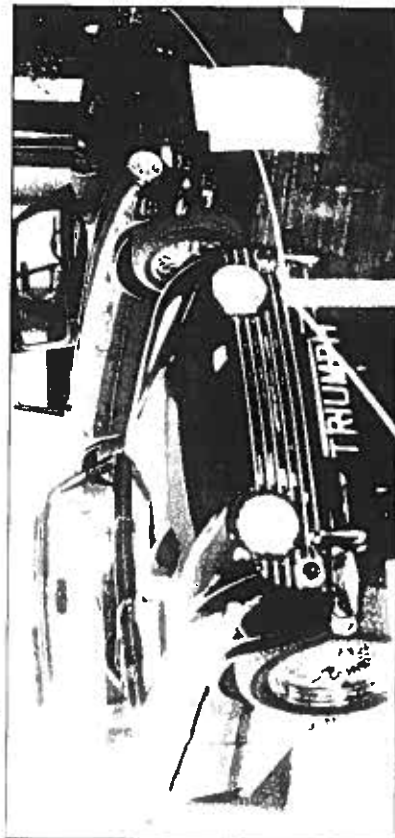
Det var många, däribland underlecktad, som efter utställningen skyndade hem till garaget för att

jobba vidare på att få ut "pärlan" på vägarna igen.

Bild & text Anders Johansson



"Doktor Jekyll och Mr Hyde". En original TR2 års modell 54, ägd av L-O Eriksson. Norrböping tillsammans med en racingpreparerad TR2-55 som deltagit i många "classic race"-tävlingar både i Sverige och på kontinenten. Båa Newburgering. Bilen ägs av Bergsten i Mjölby.



Senare årsmodeller TR-bilar representerades av Sven-Erik Jeppassins granna TRSP1-66, samt Peter Lundborgs fina, nyrenoverade TR6, 70 med handling

Sven Torngren var befälhavare på det svenska Catalinaplan som sköts ner av sovjetiskt attackflyg.

Foto:
MAGNUS HALLGREN



nat när det gäller preventivmedelsrådgivning och gynekologisk hjälp.

– Det är beklagligt att ungdomsmottagningen har så lite resurser, menar skolöverläkare Sven Bremberg.

Sidan 4

Åldringar inte dyra

Sjukvårdens kostnadsökningar beror inte på att befolkningen blir allt äldre.

Det visar forskaren Ulf-G Gerdtham på Centrum för utvärdering av medicinsk teknik på universitetet i Linköping.

Hans uppgifter går stick i stäv mot andra uppgifter om hur de äldre påverkar sjukvården.

Sidan 5

Rätta rader:

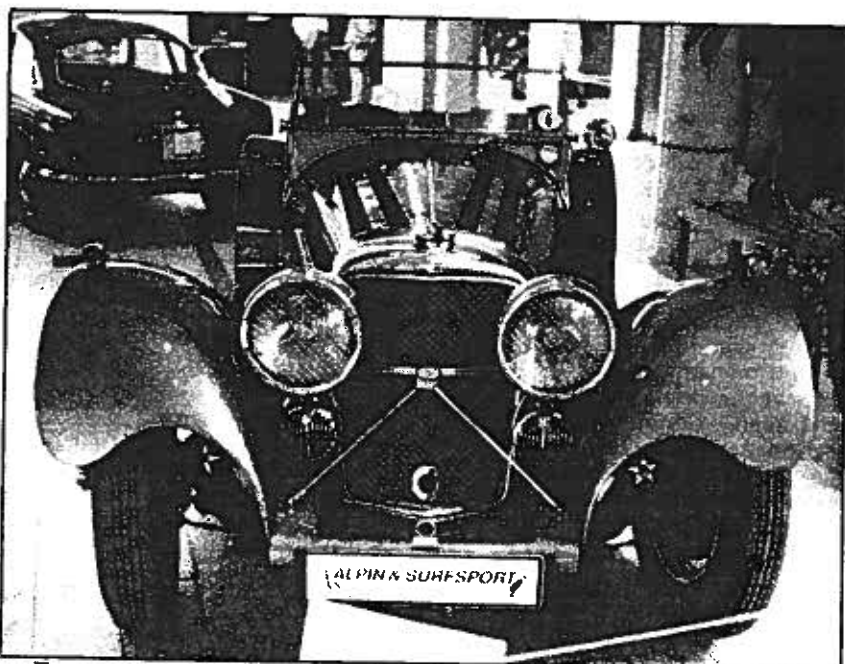
Lotto: 4-9-24-29-30-31-35
Tilläggsnummer: 7-11-18-19
Joker: 5477 665
Stryktips: 11X 112 221 2211
Måltips: 4-6-8-12-19-21-24-26
V 65: 1-5-3-13-7-8

I dag:

Insändare/debatt3
Linköping4-6
Stan Runt7-8
In & Utrikes9-11
Åtvidaberg12
Östergötland13
Magasinet14-17
Familjenytt18
Sport19-26
Serier/Väder29
Radio/TV30-31

RA NL

SKÖNHETER PÅ HJUL



• En av utställningens förnämsta bilar var en Jaguar Standard Swallow 100 från 1938.

Foto: JAN FORSBY

I helgen fylldes Folkets hus foajé av glänsande klassiska skönheter. Då var det "Classic Car Show", och 74 bilar ställdes ut.

Här fanns allt från vräkiga lyxåk och nypolerade veteranbilar till gamla rejäla märken som Volvo Amazon och asfaltbubblan Saab 92.

Det var Östgöta sportvagnklubb och Folkets hus som anordnade utställningen.

Sidan 6



seger från SM-
ANNE FORSBY

en lig hand-
plade ett rejält

st spektakulära
an da Saab

isson.

NOCH GODIS

Sidorna 16-17

Östgöten 900402

Glänsande skönheter drog mycket folk

Klassiska bilar i stor show

LINKÖPING (Östgöten) "Det känns som att gå på vernissage", tyckte Folkets hus vd Kaj Lewis och flera av besökarna när de flanerade genom Folkets hus och fick beskåda inte mindre än 74 klassiska bilar i årgångar från 1919 till 1987.

I helgen ägde "Classic Car Show" rum. Hela foajén i Folkets hus var fylld av glänsande godsaker på hjul.

Den som inte redan var bilbiten blev det om inte annat när blicken mötte de nykro- fölgarnas och omsorgs- polerade lackens glans i marmorfoajén i Folkets hus. För första året anordnade Östgöta sportvagnklubb i samarbete med Folkets hus "Classic Car Show".

Inte bara lyxåk

Det är inte bara veteranbilar och fräktiga lyxåk som visades om någon nu trodde det. Nej, det här var en utställning av klassiska bilar – och till dem hör även märken som gamla rejåla gubbracern Volvo Amazon och asfaltbubblan Saab 92. Men visst hade även de penningslukande jet-setfordonen – glänsande Porschar, Jaguarer och Mercedesar – sin givna plats.

Inviqningen skedde till gladjazztoner från Linköpings Stompers. Kaj Hammerich, vice VD för Saab-Scania, invigningstalade och fick också den stora äran att provsitta förarsätet i en Saab 92B från 1954.

Många intresseanmälningar

Det hade inte varit några problem att få in utställningsobjekt, berättade Martin Merell, som är medlem i Östgöta sportvagnklubb och tillika arrangör för mässan.

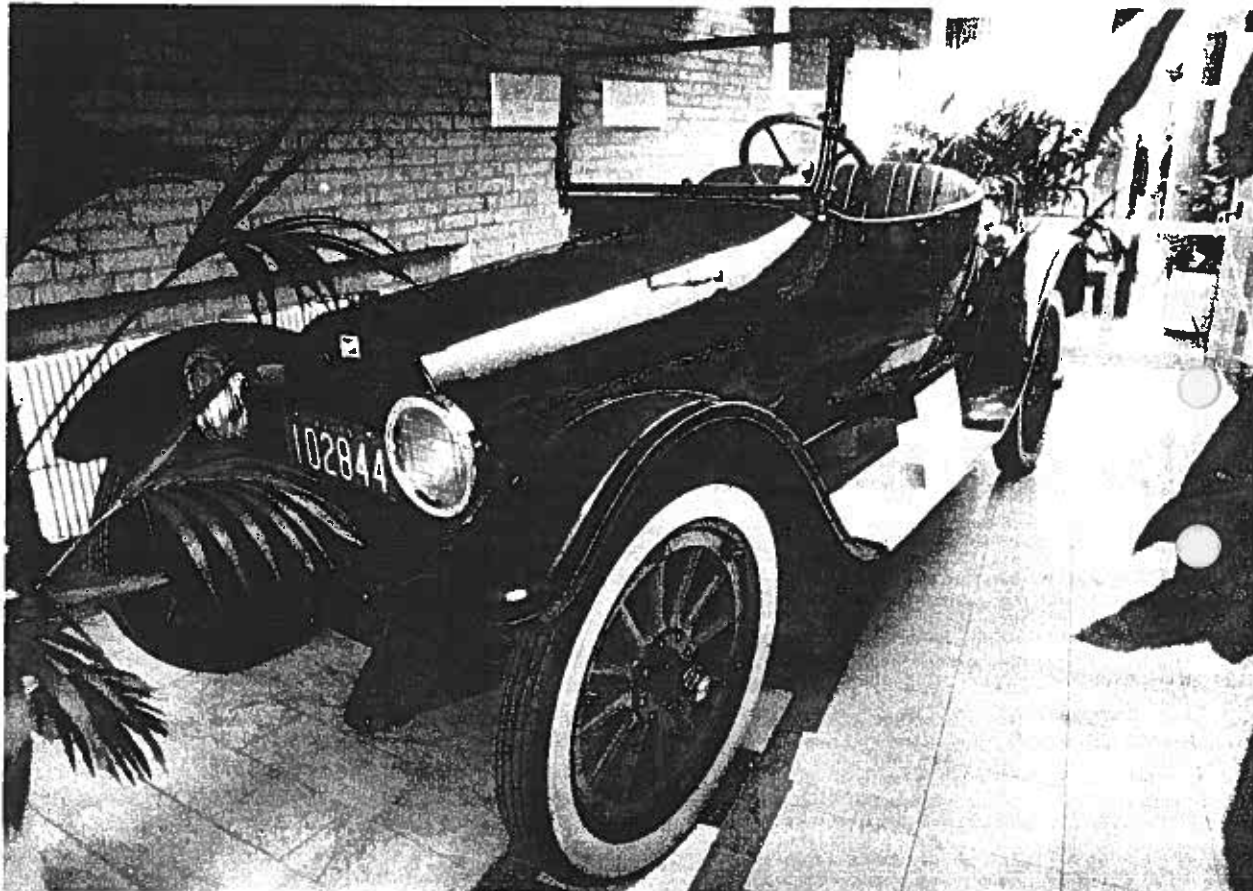
Merell har annonserat lite för att locka till bilar, och det kom så många intresseanmälningar att vi var tvungna att tacka nej till några.

Östgöta sportvagnklubb har

ungefär 90 medlemmar, de flesta från Linköping och Norrköping. Det är inte alla av dem som äger egna klassikerbilar eller ens har körkort. Men ett brinnande intresse har de alla.

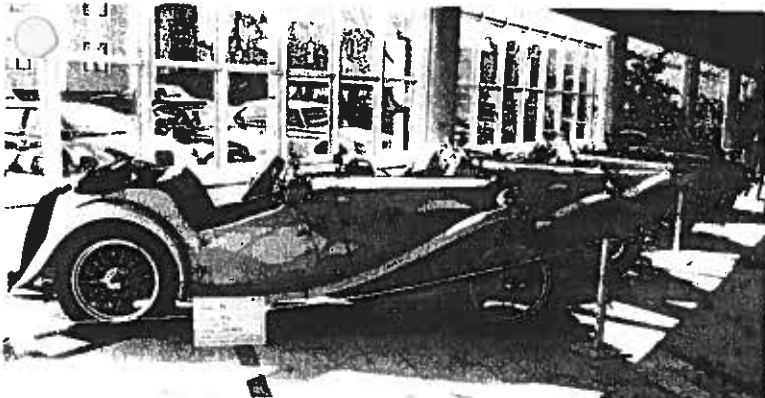
– Vi lägger ner oerhört mycket tid och pengar på våra bilar och det är många som tycker att vi är lite galna. Men det är vi inte alls, menade Martin Merell.

– Vi äger de här bilarna därför att vi tycker att de är vackra och för att det är roligt. Dessutom är de historiskt intressanta. Själv har han fyra bilar – en Porsche 911, en Volvo 144 i originalmodell från 1967, en Volvo Amazon från 1965 samt "halvrostig gammal Fiat".
– Men till vardags åker jag aldrig bil. Då cyklar jag istället. **BODIL KNUTHAMMAR**



• Denna Buick från 1919 var utställningens Grand old lady.

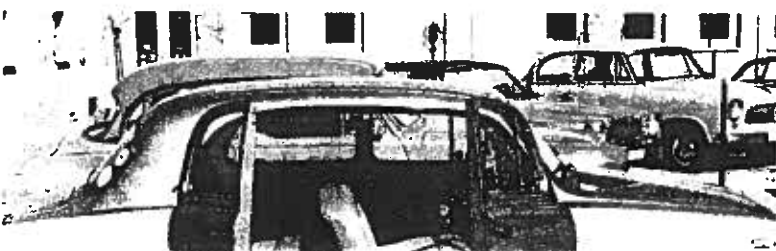
Foto: JAN FORSBY



• Den exklusiva miljön i Folkets hus foajé gav onekligen bilmässan en känsla av konstutställning.



• Saab-Scanias vice VD Kaj Hammerich fick provsitta Saab 92B från 1954. Bilens före, bilförsäljare Fred Johansson, är stolt över sin trofé.
– Hjärtat klappar i tvåtakt för den!



mindre än 74 klassiska bilar i årgångar från 1919 till 1987.

I helgen ägde "Classic Car Show" rum. Hela foajén i Folkets hus var fylld av glänsande godsaker på hjul.

Den som inte redan var bilbilen blev det om inte annat när blicken mötte de nykromade fälgarnas och omsorgsfullt polerade lackens glans i marmorfoajén i Folkets hus. För första året anordnade Östgöta sportvagnklubb i samarbete med Folkets hus "Classic Car Show".

□ Inte bara lyxåk
Det var inte bara veteranbilar och vräkiga lyxåk som visades om någon nu trodde det. Nej, det här var en utställning av klassiska bilar – och till dem hör även märken som gamla rejäla gubbracern Volvo Amazon och asfaltbubblan Saab 92. Men visst hade även de penningslukande jet-setfordonen – glänsande Porschar, Jaguarer och Mercedesar – sin givna plats.

Inviqningen skedde till gladjazztoner från Linköpings Strömers, Kaj Hammerich, vice VD för Saab-Scania, invigningstalade och fick också den stora äran att provsitta förarsätet i en Saab 92B från 1954.

□ Många intresseanmälningar

Det hade inte varit några problem att få in utställningsobjekt berättade Martin Merell, som är medlem i Östgöta sportvagnklubb och tillika arrangör för mässan.

– Vi har annonserat lite för att få in bilar, och det kom så många intresseanmälningar att vi var tvungna att tacka nej till några.

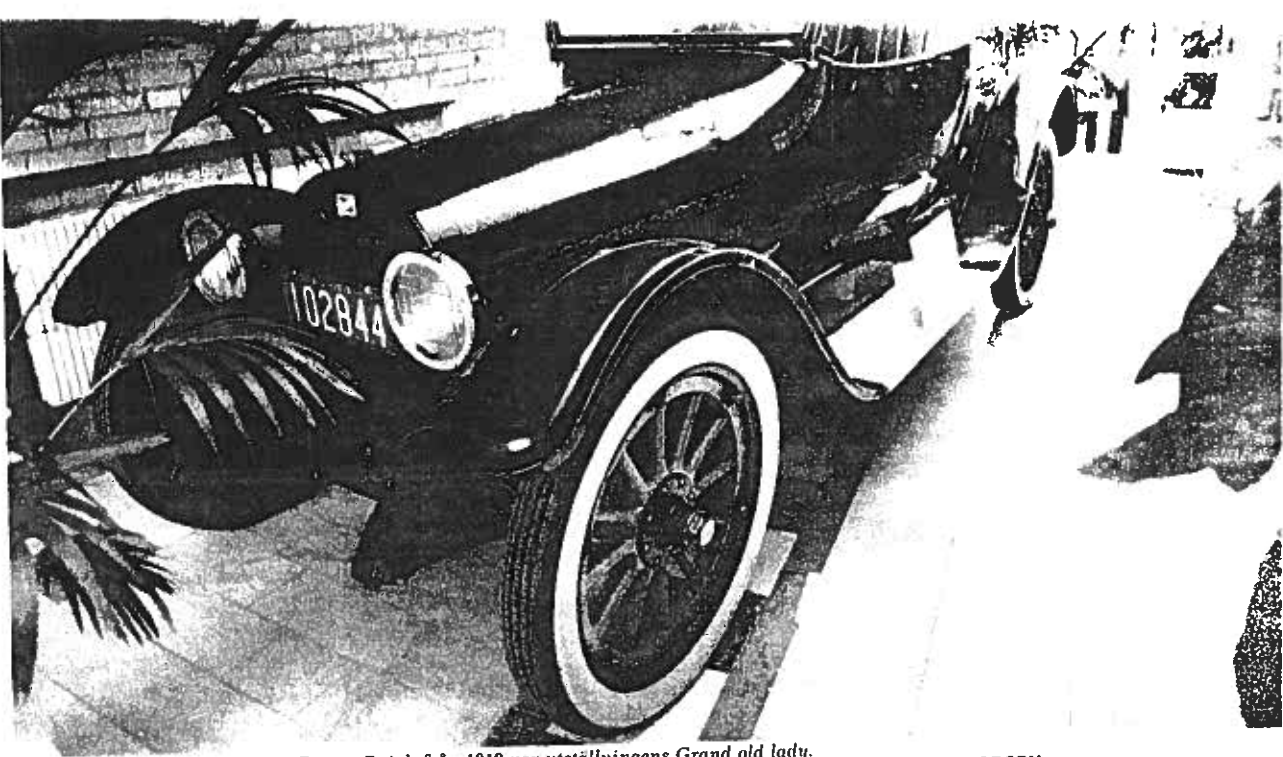
Östgöta sportvagnklubb har

ungefär 90 medlemmar, de flesta från Linköping och Norrköping. Det är inte alla av dem som äger egna klassikerbilar eller ens har körkort. Men ett brinnande intresse har de alla.

– Vi lägger ner oerhört mycket tid och pengar på våra bilar och det är många som tycker att vi är lite galna. Men det är vi inte alls, menade Martin Merell.

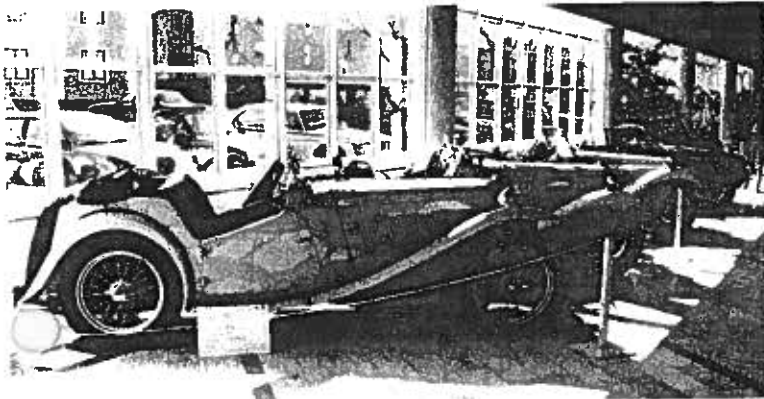
– Vi äger de här bilarna därför att vi tycker att de är vackra och för att det är roligt. Dessutom är de historiskt intressanta. Själv har han fyra bilar – en Porsche 911, en Volvo 144 i originalmodell från 1967, en Volvo Amazon från 1965 samt "halvrostig gammal Fiat".

– Men till vardags åker jag aldrig bil. Då cyklar jag istället. **BODIL KNUTHAMMAR**



• Denna Buick från 1919 var utställningens Grand old lady.

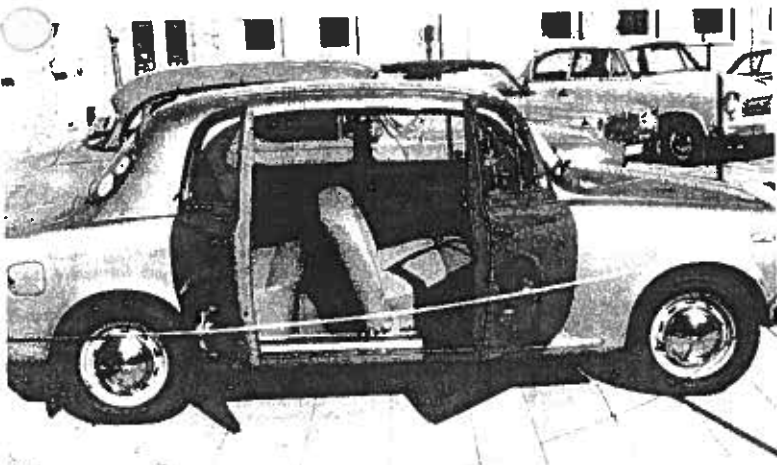
Foto: JAN FORSBY



• Den exklusiva miljön i Folkets hus foajé gav onekligen bilmässan en känsla av konstutställning.



• Saab-Scantias vice VD Kaj Hammerich fick prorsitta Saab 92B från 1954. Bileus vice VD, bilförsäljare Fred Johansson, är stolt över sin trofé. – Hjärtat klappar i tvåtakt för den!



• En fyndig lösning – bildörrarna öppnas åt varsitt håll.



• Intresset var stort bland besökarna på "Classic Car Show".

SKAF till socialen:

Sluta oroa personalen

LINKÖPING

Sluta oroa personalen inom barnomsorgen med ett outtalat uppsägningshot.

Frys socialens verksamhet på den nivå som de ekonomiska förutsättningarna skapade i socialbudgeten innan vinterns stora budgetunderskott dök upp.

Det är andemeningen i de två krav som kommunalarbetarnas fack, SKAF, i Linköping kommer att ställa till politiker i socialnämnden.

Efter socialens underskott på 38 miljoner kronor gick meddelandet ut som en diffus panikinformation om att "folk måste sluta", hävdar Tommy Pettersson på SKAF:s avdelning 45 sektion 2.

Utan kontroll

Folk anmodades att flytta på sig och sänka sin sysselsättningsgrad. Nu bedrivs det här arbetet på politiskt okontrollerat vis, anser Tommy Pettersson.

SKAF kräver därför att LAS, lagen om anställningsskydd, ska tillämpas strikt och metodiskt i det arbete som nu pågår för att komma till rätta med underskottet.

Ordning och reda

Budgetunderskottet som släpat med några år har fördelats så att barn-

omsorgen får betala 18 miljoner kronor. I budgetmatematiken har summan översatts till omkring 250 årsarbetare.

Nu måste förvaltningen lista alla anställda utifrån anställningstid för att få ordning på en central upprättad turordningslista, säger Tommy Pettersson.

Inga prutningar

Kravet är en frysing fram till semestrarna. I god tid innan dess vill SKAF se en analys och ett samlat grepp över personalbehov och eventuell överfyllighet.

Det handlar om att få loss 18 miljoner kronor på ett socialt bra sätt utan att gå förbi LAS och utan att sänka kvaliteten inom barnomsorgen, säger Tommy Pettersson.

Med en personalomsättning på 10 procent är det väl inte någon större risk att det blir uppsägningar? Det är inte säkert att det kommer att beröra människor av kött och blod. Möjligen kommer det att handla om människor som inte kan anställas i framtiden, säger Tommy Pettersson.

Sämrre kvalitet

SKAF ser stora risker för en utarmning av barnomsorgen. Trots att verksamheten prioriterats som "helig" och skyddad för alla indragningar av politikerna ska underskottet betalas med början i år.

LASSE ÅBOM



Hur får man in en Cadillac i Folkets hus foajé. Med eder, svett och kanske ett större skohorn? Men det gick till slut. Foto: PETER JIGERSTRÖM

Hur får man in en Cadillac i Folkets hus?

LINKÖPING
Hur får man in en jätte-lik läskigt silverblå Cadillac i foajén på Folkets hus i Linköping?

Jo, ta till höger, kör in genom restaurangen i ljugården, sväng åter till höger förbi garderoben så går det bra. Åtskilligt med svett och

kanske en och annan svavlosande ed gick åt när bilentusiasterna i Östgöta sportvagnsklubb och Antikbilklubben på långfredagen baxade in sina bilar inför helgens utställning av klassiska bilar.

Det var inte bara Cadillacerna som var besvärliga att få in. Även en gammal T-Ford

som stått och torkat thop i en lada i Ödeshögstrakten sedan 80-talet var svår att ratta rätt genom huset.

Lättast? Jo, den pyttelilla Fiat Topolino, det gick säkert att bära in den under armen.

Liksom tidigare år blir det gott om bruksbilar från 60-talet och de som "var

med" kan bland annat få se Ur-Saaben, knackad för hand vid Svenska Aeroplan Aktiebolaget på 40-talet.

I år kan man också se lite "nämtor", ja ni vet 98:kubikare, som säkert många Saabägare körde före kriget.

HÅKAN WASÉN

"En hel helg i Aalborg!"

"Ur-Saaben" tillbaka i födelsetaden för att ta plats som huvudman för saabarna i Saab-avdelningen.



Markrullningsprovet är flygeis motsvarighet till skådespelarnas generalrepetition.

Sidan 4

de underlaget skall räcka för att få ett ja från Försvarets Materielverk.

Opal säljs

cket tyder nu på att Opal återuppsår med ny ägare i jan av nästa vecka.

trofilen blir densamma som tidigare; med trädgårdsduktar, blommor och livsmedel.

roligen erbjuds hela, eller större delen av de 70-talet tällda fortsatt jobb.

äremot så får de flesta av dem som hade fordringar Opal inget ur konkursboet.

Sidan 4

Tobbe åter ill Island

ir det helt klart att Tobbe Adalsteinnsson lämnar Saabs boll och blir förbundskapten för Island.

, i helgen gjorde jag upp med isländska förbundet och akten gäller i första hand till 1992, berättar Tobbe för

Sporten

— Det har blivit totalt kaos i trafiken i Linköping sedan avstängningarna. Planerna för T 1 visar att de båda gatorna tål mer trafik än för närvarande, säger kommunalrådet Gösta Gustavsson (c).

Sidan 5



• Visst är det en MG...

Foto: JAN FORSBY

Bilar med klass

Det finns bilar vilkas namn klingar skönt för bilälskare.

På lördag och söndag visar Östgöta Sportvagns-klubb "Classic Car Show" i Folkets hus i Linköping.

— En "classic car" kan vara vad som helst som är motorhistoriskt intressant, säger Åke Höglind från OSK.

Bilarna som visas upp ägs av klubbens medlemmar och samtliga bilar är i körbart skick.

På utställningen finns också vanliga bruksbilar vid sidan av rariteterna.

Sidan 8



• Stalin dömde 1949 Ervin Sedman till 25 års arbetsläger. Tack vare Chrystiãos amnesti 1956 släpptes han fri.

Östgöten i Estland

En delegation från Ävda-bergs kommun har besökt sin blivande vänort, Briskas, i Estland.

Östgötens Erik Malmberg var med på resan och förmedlar sina intryck från ett sliet Estland. Trots allt det gråa och trista blåser förändringens vindar i Estland och förhoppningarna om något nytt växer sig allt starkare.

Sidorna 18-19

Idag:

Insändare/Debat	3
Linköping	4-7
Slan Runt	8
Ekonomi & Arbeta	9
Börs	10
In- & Utrikes	11-13
Ävda-bergs	14
Läsnytt	15
Mitt i veckan	16-19
Familjenytt	21
Sport	22-26
Serier/Väder	29
Radio/TV	30-31

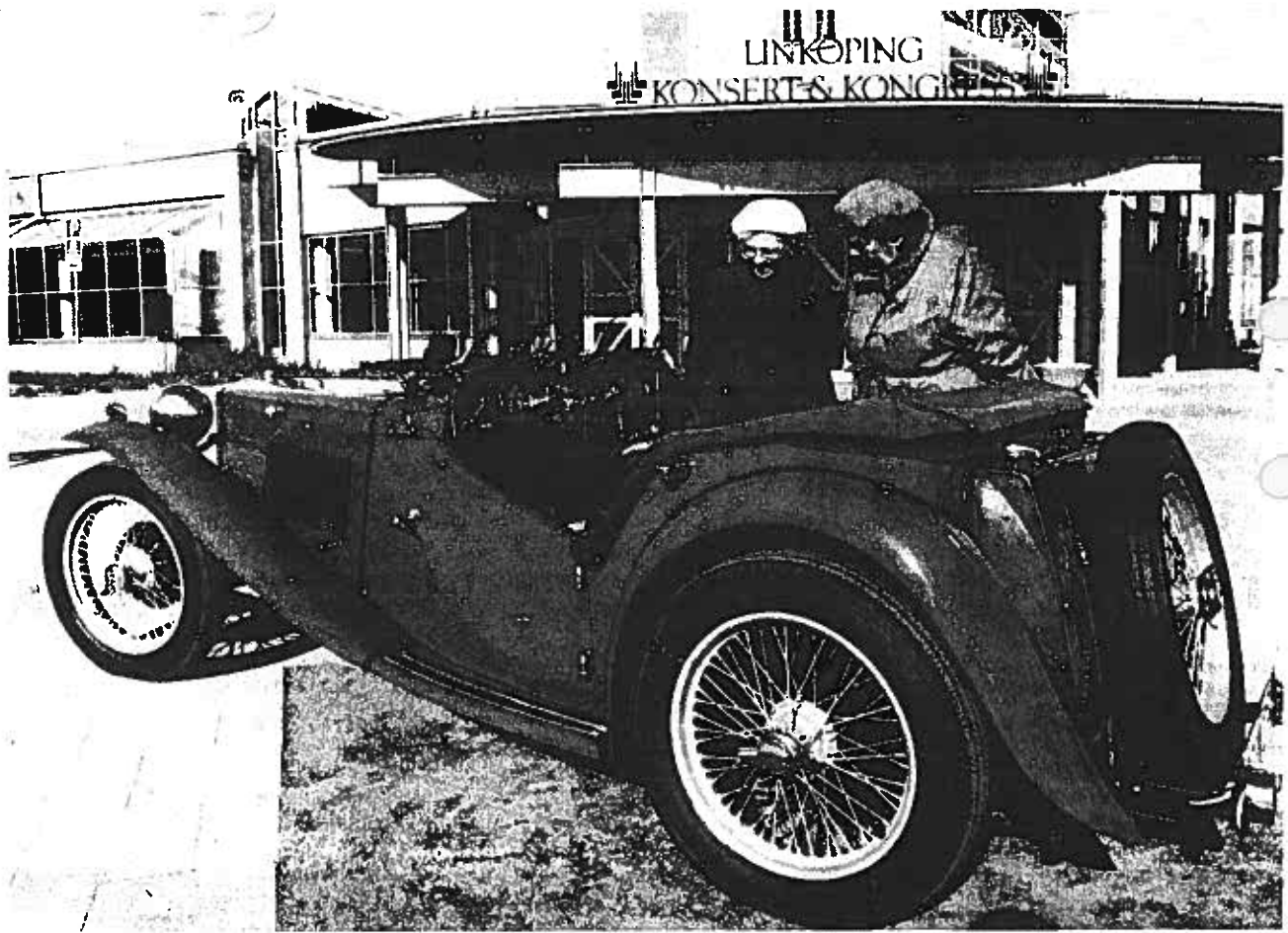
MINNEN I VECKAN

Sidorna 16-17

Östgöten 906328

"En MG-bil är det ju"

Stor bilshow i Folkets hus



• - En MG-bil är det ju, säger Harriet Jarnving till väninnan Nancy Winblad. De båda kvinnorna råkade gå förbi den uppställda MG TC från 1946 som ställts upp utanför Folkets Hus.

Foto: JAN FORSBY

LINKÖPING (Östgöten)
Alfa Romeo, Ferrari, Morgan, Aston Martin, Rolls Royce, Borgward Isabella, Cadillac och Riely!

För bilälskare klingar de namnen skönt. På lördag och söndag visar Östgöta Sportvagnsklubb, ÖSK, i samarbete med Folkets Hus "Classic Car Show" i Folkets Hus lokaler. Ett 60-tal bilar från skilda epoker finns att beskåda.

- En "classic car" kan va-

ra vad som helst som är motorhistoriskt intressant. Det har inget med ålder att göra, säger Åke Höglind från ÖSK.

Bilarna kommer från sportvagnsklubbens olika medlemmar, och alla är i körklart om än varierande skick.

Initiativet kommer från Folkets hus Kaj Lewis och ÖSK var inte sena att nappa på förslaget.

- Vi har haft ett fantastiskt intresse i våra led, och det är

ett intresse som kommer inifrån, säger Åke Höglind.

□ **Bruksbilar och rariteter**
På utställning kommer också att finnas vanliga bruksbilar vid sidan om rariteterna. SAAB 92:an, PV:n och Ford Taunus av 60-talssnitt står bredvid Jaguar, Porsche, Bentley och Lotus.

ÖSK har ett 90-tal medlemmar och gemensamt är det stora motorintresset. Utställningen koncentreras på sportvagnar.

Bland rariteterna märks Jaguar ss 100 1938, Riley Impel, Mercedes Benz S A-cab 1950, MG TC Midget 1946 och Ferrari 328.

- Den Riely Impel vi visar är sannolikt den enda i landet, tror Åke Höglind.

□ **"Pappas bilar"**
Om utställningen blir en succé kommer arrangörerna förmodligen tillbaka. Då kan olika teman bli aktuella, t ex "Pappas bilar" eller 50- och 60-talsbilar.

- Vi får ta första året som en prövning. Sedan kan vi utveckla med utomhusarrangemang, tävlingar och parader, säger Martin Merell från ÖSK.

De 60 utsålda bilarna representerar otroliga värden. Förmodligen är summan 25 miljoner kronor i underkant.

- Vi som jobbar med själen hinner inte med i priserna, säger Åke Höglind med besvikelse i rösten.

- Vi har försökt få en blandning med dels dyra bilar och dels vanliga bilar, säger Martin Merell.

TOR-BJÖRN LYRHED

Bankfack öppna dygnet runt

GÖTEBORG (TT)
Nästan hälften av alla vuxna svenskar har tillgång till ett bankfack, men hittills bara när banken är öppen.

Nu ska det bli möjligt för bankkunderna att med hjälp av magnetkort och en personlig kod komma åt sina bankfack även när banken är stängd.

Med det nya systemet, som kallas depomat, kan kunden komma in i sitt bankfack vilken tid på dygnet som helst. Ytterdörren till banken öppnas med hjälp av ett magnetkort.

Kunden kommer då in i en säkerhetslås. I slussen använder kunden sitt kort igen och dessutom en personlig kod för att komma in i bankfacksrummet.

I bankfacksrummet finns en

lucka dit en robot levererar kundens bankfack. Det finns alltså ingen möjlighet för kunden att komma åt någon annans bankfack eller få tillträde till bankens övriga lokaler.

Bankinspektionen har följt utvecklingen av depomatet och ställt höga säkerhetskrav. Krav som nu är uppfyllda. Bland annat kan bara en person åt gången släppas in och ingen ska alltså under hot kunna tvingas öppna sitt bankfack.

13.05 45:an. I studion: Kommunal 45:ans Tommy Petersson.
14.00 Cirkelhornet "Klick", med Masood.
15.00 Nyheter.
15.05 Meddelandet - Skol

18.45 Andakt från Svenska kyrkan.
19.00-24.00 Radio Ryd.
19.00 Meddelanden.
19.05 Maffyan. Programmet att räkna med.
19.20 Good News. Ett kristet

kortnytt

BEAGLEKLUBB: Ös-

kortnytt kortnytt

KVINNOKLUBB:
Ljungsbro soc. dem. kvinnoklubb har haft möte. En ny medlem hälsades välkommen. Bland rapporterna märktes den från det politiska möte som televiserades till de olika mötesplatserna.

Vår representant sade att det var en varm och underbar upplevelse. Vidare informerades om internationella kvinnodagen den 8 mars. Vår klubb ska förrätta val till kongressen den 2 april mellan kl 18-20.

Vår klubbmedlem och riksdagskvinna Berit Lövestedt kommer till oss och talar om PG - partiet klubb

juniorledare samt en utbildningskurs för ungdomsledare i tre steg, sammanlagt sex dagar. Ljura spelmannslag från Norrköping framförde ett bejublat sång- och musikprogram.

NHR: NHR Östergötlands län har hållit årsmöte. Till ordförande i styrelsen valdes Rolf Dandaneil.

Ny i styrelsen blev Folke Appelgren efter Arne Adolfsen, som avböjt omval. Som representant för DUNS valdes Ann Billström. Efter mötet visade Barbro Pöder och Marianne Rogalin filmen "Även vi finns" för vilken de varit



tyten

MSTADEN: En hons liv och lustar. Black Jöda poeters sällskap. En berättelse om Ghostbusters, Kurt, Lugnt vatten, 1939, och stora brott, War of ses, Född den 4 juli. x och britterna, Oliver inget.

IDREW: Mystery Trasan till Melonia, Shir-lentine, Always.

ÄLLNINGAR: Ioteket: Elevutställ-ån Lunnevad. En ut-ång om Homeros. En-ång om assyriska för-n. Barnavdelningen: i världen. I kafeterian: ställning av Christer m.

smuseet: Glas av Ber-rien i Westmanhallen. ings grafiska sällskap Kulturfolk - fotoport-Bernt-Ola Falck.

a kultur: Ingrid Hall-jars Göransson, Gösta sson.

s: Jan och Peter Ös-n.

stfrämjandet: Vårens ng.

galleriet: Gitte Møl-

sthall Alka: Agnes och Sunniva McAlin-

shantverkarna: Kari-der.

eri S:t Lars: Erling Jo-n.

leri X4: Georg Käll-

ers: Nils E Johansson.

ens konstförening: Forsak.

eri Ledberg: Jack Ja-n, Elisabeth Sundin.

Lina: Vivianne Pers-

konst galleri Pan: Su-Beckman.

ER
Skrattmördaren, kl.

teatern: Onkel Vanja, 30.

RRADION

DAG

1.15 Radio Linköping
änlig väckning
ibelordet.
omröran Linköping.
adio Mini.
Boendeaktuell. Villa-
naden i Linköping just
odocent Sven Wass.
1.30 Folkpartiet, Bengt
t.
10.00 Radio Linköping.
1.15 Ljungsbro Radio

Nonsens, tycker Yngve Blomberg på miljö- och hälsoskyddsnämnden i Kisa. Vi har nog preciserat vilka avsnitt som förbudet gäller och varje avsnitt skall betraktas som enskilda fall, säger han. Tidigare har flera kommuner i Östergötland ställt sig avvisande till Banverkets giftbesprutningar längs banvallarna. Sidan 10

mannens lunga, ett annat träffade ovanför örat. Några vitnen uppger att Linköpingsbon gick in och försökte skilja några slagskämpar åt. Då rusar en man in i kön och utdelar knivhuggen. Tre män greps kort därefter. Misslyckta för grov misshandel. En person häktades på söndagen. Sidan 4



En demonstrant håller upp ett plakat mot den nya kommunalskatten i England. I bakgrunden en av de byggnader som sattes i brand i centrala London under helgens kravaller. Foto: REUTER

Satsa på museet i Tjällmo!

■ Satsa på det unika skogsmuseet i Tjällmo. Den uppmaningen riktar läsnaturistchefen Svante Söderström till Motala kommun sedan han sett vad eld-själten Karl Hellmarks samling av skogsbruksredskap har att ge. Sidan 15

Snickarens bil var bäst

■ Snickaren Kenneth Johansson från Hacketors i Linköping fick ta emot Best-in-Show-priset när sportvagnsutställningen på söndagen avslutades i Linköping. Hans vinnarbil var en "gräddbakelse" från 50-talet, i programmet kallad Ford Fairlane Crown Victoria Skyllner 1956. Sidan 4

Kds in i riksdagen?

■ Det har skett en stabilisering i väljarkåren med fortsatt låga noteringar för socialdemokraterna och med fortsatt majoritet för de borgerliga partierna. Övriga noteringar är att kds i en av opinionsmätningarna passerar gränsen för representation i riksdagen. Det ger intressanta perspektiv inför nästa års val. Sidan 2

Poet åter efter nio år

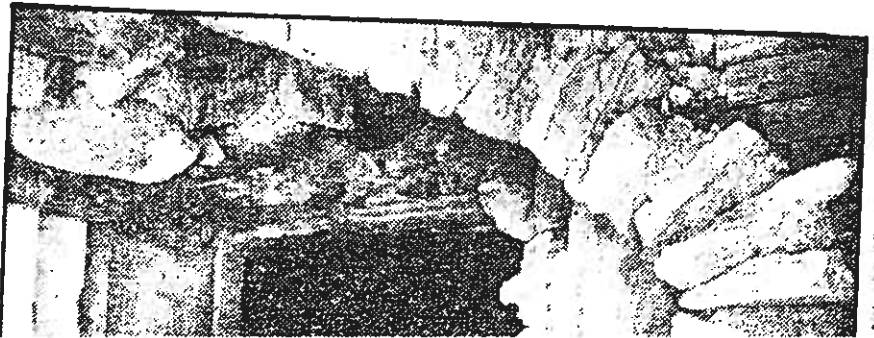
■ Efter nio år återkommer Urban Andersson som poet. Livsåtånd, lutligheten och döden träter sig fram genom hans dikter, skriver Lennart Sjögren. Om kött. Klingspors nya bok, medan Christa Wolf i sin nya roman framstår som ett barn av tysk romantik. Kultur, sidan 8

På väg ner i medeltiden

■ Bengt Isaksson på Källaregården, Vårdsberg, använder ett formlunne som förvaringsutrymme för saft och potatis. Det rör sig om en vackert stillig källare som byggdes redan på 1200-talet, ja eventuellt redan på 1100-talet. Sannolikt in-gick källaren i de gåvor som testamenterades till franciskanerklostret i Linköping och till Askeby kloster. Sidan 4

Stoppade skogsbrand

■ Två flickor, Sara Wennetbo och Jenny Adolfsson, är dagens hjältar i Degerön norr om Motala. De slog på lördagen larm om en skogsbrand som uppstått öster om järnvägen. Genom larmet kunde skogsbranden begränsas till tio tunn. Sidan 14



Här går man rätt ned Isaksson där han står vid ingången på Källaregården, Vårdsberg.

2 . sid 2
3 . sid 3
4-5 . sid 4-5
6-7 . sid 6-7
8 . sid 8
9 . sid 9
10 . sid 10
11 . sid 11
12 . sid 12
13 . sid 13
14-15 . sid 14-15
16 . sid 16

Ernie tar över seriesidan
Ernie — alltid på språng
Teckning: BUD GRACE
■ I dag flyttar Ernie in på Correspondentens serie-sida. Ernie är en vänlig figur med massor av entusiasim, godtrogenhet och drömmar. Hans äventyr skapas av USA-tecknaren Bud Grace, som efter en kort karriär som doktor i fysik sadlade om till serie-tecknare. Ernie har gjort succé bland unga och gamla. Det går att med gott samvete skratta åt Ernie, även om man tycker synd om honom. Sidan 29

ÖC 900402

Försökte skrämma åldring att betala

Den 82-åriga kvinnan hade inte beställt något. Ändå ringde en man och sade att han skulle komma och leverera varor för 10 000 kronor.

— När vi kommer ska du ha 10 000 kronor att ge oss. Är inte dörren öppen bryter vi oss in med polisens hjälp, hotade mannen.

Skräckslagen

Den skräckslagna kvinnan ringde sin son som i sin anmälda händelsen till polisen i Linköping.

Mannen uppgav för kvinnan att han ringde från "Videobutiken" och att han skulle leverera varor som kvinnan beställt. Det var decapparater m m.

Kvinnan svarade att hon inte beställt något och att hon skulle åka bort. Då stod mannen på sig och ville ha nyckeln till lägenheten så att han kunde komma in och hämta pengar eller saker till ett motsvarande värde av 10 000 kronor.

"Bryter oss in"

— Det är bäst att dörren är öppen. Annars tvingas vi bryta oss in i bostaden med polisens hjälp, betonade mannen för kvinnan. På Videobutiken i Linköping ser man allvarligt på det inträffade.

— Det måste vara någon galning som vill lura gamla människor på pengar, säger Börje Edholm på videobutiken.

ANDERS NILSSON

Redlös bilfärd på trottoarer

En nästan redlös borusad man körde i lördags omkring i Skaggetorp. Vägen räckte inte till för mannens vagn framfart utan svängar ut över trottoarer och grasmattor.

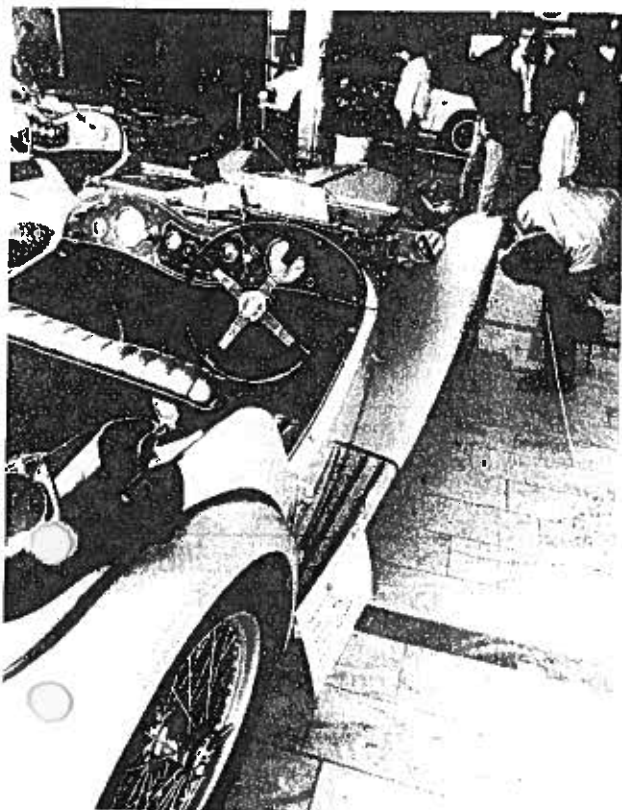
Ett vittne såg bilens framfart och larmade polis. När polispatrullen kom fram hade mannen stannat själv och han följde frivilligt med till tillnyktringsenheten där han blev inlagd. Första alkotestet visade 3,5 promille.

Slogs i huvudet med skyffel

Med en skyffel som tillhygge mishandlades natten till lördagen en Linköpingsungling i korsningen S:t Larsgatan/Storgatan. Turigt nog uppstod inga allvarliga skador.

Bråket började utanför restaurang Lorry. Plötsligt kom ynglingen antagonist rusande med en städskyffel i handen. Enligt vittnen mätade han ett slag mot ynglingens huvud och träffade den vänstra ansikts hälften. Men skadorna blev ringa, troligen på grund av att skyffel träffade som en örfil.

Gärningsmannen är känd och har delgivits misstanke om...



Utställningens MG-avdelning såg ut så här. Närmast kameran en "46:a". Den är till salu. Priset diskuterades inte i Correspondentens närvaro



Välvärdade lyxak hör till den här typen av bilutställningar. Denna Rolls Royce hade något av en hedersplats nära entrén till Folkets hus

Sportvagnar gjorde succé

Klenoder finare än nya

LINKÖPING

Omkring 5 000 besökare på två dagar betyder stor framgång för den första sportvagnutställningen inomhus i Linköping.

— Evenemanget återkommer, lovade Kaj Lewis, Linköping, chef för Linköpingskonserter & kongress.

Arrangörerna fick beröm, utställarna från Östgöta sportvagnklubb fick beröm, publiken fick beröm. Vad kan man mer begära?

— Inget, säger Åke Höglind, Linköping en av ledarna i Östgöta sportvagnklubb. Löftet om fler utställningar är det bästa som kan hända vår verksamhet. Vår hobby kommer att växa och tillfredsställa ännu fler.

Mest en hobby

Därmed betonar Åke Höglind det viktigaste med sportvagnsklubbens verksamhet — hobbyn att göra klenoder av bilrariteter.

— Det här är ingen snobbssysselsättning för människor med mycket pengar, sade han. Mycket arbete hemma i garage och en och annan resa ut-



Från vänster initiativtagaren till sportvagnsutställningen, Kaj Lewis, Linköping, vid ratten på vinnarbilen ägaren Kenneth Johansson, Linköping, och i baksätet Åke Höglind, Östgöta sportvagnsklubb

omlands, ligger i allmänhet bakom de vackra bilar, som nu uppskattats av tusentals människor.

Men det går inte at bortse

ifrån, att renoveringsobjekten i slutändan blir värda mycket pengar. Detta vecnoslut fanns i Folkets hus 70 bilar värda cirka 25 miljoner kronor.

— Det här är en av de bästa utställningar jag sett, sade Jan Sandahl, Stockholm. Det finns många duktiga östgötar. De flesta av utställningsbi-

larna har renoverats till bättre än nyskick.

Kaj Lewis fick många och välförtjänta lovord innan utställarna i går eftermiddag körde hem sina klenoder. (Nästan alla bilarna var registrerade och körklara!)

— Jag har skaffat mig lite erfarenhet av bilfolket, redan innan jag kom till Linköping, sade Kaj Lewis lite urskuldande. Under min tid i Malmö arrangerade jag något liknande och det gick bra det också.

Ut på vägarna

Val mött igen, ropade sportvagnsentusiasterna innan nya Folkets hus delvis demonterades för att bilarna skulle komma ut på vägarna.

När de välvärdade sportbilarna från främst 50- och 60-taletn gasade iväg på Östgötatan och så småningom fann sina garage på Östgötastätten, då tar denna artikel slut. Inget snack om 150-hästarnas bensinförbrukning och avgasutsläpp, men de hade ljuddämpare.

Text: BÖRJE GUNNARSSON
Foto: JAN CHRISTER PERSSON

Fornminne fin matförvaring

Källarvalv dubbel skattgömma?

LINKÖPING
Bengt Isaksson på Källaregården, Vårdsberg, har ett

forminne på sin gård. Det är en källare som byggdes redan på 1100-talet eller



Romantisk afton med Loa

PLATS: Konsertsalen, Linköping

PÅ ESTRADEN: Kören Pro Musica, ackompanjator

Bruno Andersson, piano, Loa Falkman, ackompanjator Urban Gärdborn, dirigent

Bengt-Göran Sköld
PROGRAM: Romantisk afton.

Lördag kväll klockan 19.30 är en farlig konserttid. Men helt säkert var det för Loa Falkmans skull som konsertsalen besattes till tre fjärdedelar. Avhoppet från Operan, Melodifestivaljuryns totala felbedömning av hans låt "Symfoni" och topplaceringen med denna på Svensktoppen har inte gjort honom mindre populär. Konserten med rubri-

ken "Romantisk afton" var helt och hållet Loas. I de inledande svenska och nordiska visorna och romanterna gav han idelliga bevis på att han var i praktform.

Varm baryton

Hans barytonstämma var varm och kraftig och bar klangfullt i alla lägen. Ett praktfullt exempel på detta var Loas tolkning av "The Music of the Night" ur "Fantomen".

Känsloladdat och välsjunget från basbaryton till falsett. Men i "I've got plenty o'nuttin'" sjöng Loa vit mans opera, inte svart mans. Och i båda de här numren gav Urban Gärdborn ett hamrande operaackompanjemang utan knytning till Lloyd-Webber och Gershwin. Helt perfekt var de bådas samarbete i operariorna. De framfördes mästertligt, skickligt nyanserat med förträfflig pausering.

Kören Pro Musica är åter

under uppbyggnad. Men kören sjunger ännu för trevande och försiktigt, kanske också otillräckligt repeterad. Kören är alltför tempovag och saknar nästan dynamik. Frågan är om dirigenten Bengt-Göran Sköld är mannen att ladda upp kören med mera dynamik. Eller kanske behövs det dynamit? Nu har det laddats med bomullskrut.

Romantik

Programnehållat och uppläggningen av det kunde ha varit bättre genomtänkt och romantiken till trots här och var litet klatschigare.

Att börja med Ulrik Neumanns "Kärleksvals" speglar den genomgående rarheten i kören och framförandena. Ett par helt onödiga nummer var första avdelningens "Hopkok" samt den i andra avdelningen totala skadegörelsen av "Glädjens blomster". Pro Musica var klart bäst efter paus trots att tre evergreens och

"Oh, what a beautiful Morning" med Loa saknade tempo och "Somewhere" ur West Side Story var utan lidelsen och värmen.

Bruno Andersson vid flygeln slet hårt för att väcka kören till större känslouttringar. Bra nummer fanns också, främst då Taubes "Nocturne" och Eric Coates "London by Night". Där fanns både volym och körklang jämsides med god stämbalans.

Slutet var gott, mycket gott med Loa och kören i "Symfoni".

Småputtrigt underhållande var också kringarrangemangen, t ex Loas entré i en öppen MG av 1946 års modell. Välkomnad av körens damer med "Utan dej" av Gunnar Hoffsten, som påpassligt presenterades och publikhyllades för sin melodi. Programvärdarna Lars Neselius och Elisabeth Lindberg höll ihop konserten bra med sitt småprat.

ESSE JANSON



Foto ANTON H LE CLERCO

Loa Falkman, numera frilansande operasångare på Svensktoppen, gav sitt allra bästa i konserten och blev allas gunstling

Östgötar vann ungdoms-SM

Linköpings skolmusikkår vann ungdoms-SM i lördags. Tvåa kom Mjölby ungdomsorkester som se-

har bra, sade Torgny Hansson, en av de tre domarna i tävlingen

Svåra stycken

Linköpings skolmusikkår in-

Festiva av Knut Nystedt och slutligen Kinesisk folksvit av Warren Barker. En av flickorna i orkestern, Jenny Claesson, presenterade musikstyckena på ett sätt som både

aven denna gang. Mjölby ungdomsorkester spelade bland annat balettsviten "Les Papillons" och Gånglåt från Hille.

Efter prisutdelningen, då dirigent Gunnar Sköld tog emot

VAKTSHEMA CCS

Utfärdare	Datum	Utgåva	Sida
<ul style="list-style-type: none"> • Vakt hållning av utställningsbilarna utföres enligt nedan • Vi förfogar över 1st nyckel som lämnas ut på fredag • Securitas kommer även att vakta 2 gånger per natt • Telefon finns vid ÖSK sekretariatet, Polisen 102000 • Medtag ficklampa o.dyl. • Byten av vakter sker internt. OBS! 2 vakter / pass 			
<u>Fredag 30/3</u>			
20.00 - 24.00	Iordningsställande av utställningen		
<u>Lördag 31/3</u>			
00.00 - 08.00	Göte Bergsten (161361), Ronnie Sjören (142523)		
08.00 - 10.00	Sista putsen innan utställningen öppnar		
18.00 - 22.00	Supé och konsert		
22.00 - 24.00	Åke Höglind (159273), Göran Larsson (145145)		
<u>Söndag 1/4</u>			
00.00 - 02.00	Robert Gustafsson (145524), Gunnar Eriksson (112799)		
02.00 - 04.00	Lars Austrin (52575), Lennart Samuelsson (52666)		
04.00 - 06.00	S-E Jeppsson (156724), Peter Lundborg (174356)		
06.00 - 08.00	Martin Merell (122007), Bo Bergstedt (135660)		
08.00 - 10.00	C-H Ekman (159260), AA Per Ask		