

ÖSKs Ban- och slalomkörning

Nu är det snart dax att delta i bankörning. För att du och vi andra ska få ut mesta möjliga av bankörningen, ska du följa säkerhetsbestämmelserna för bankörning i ÖSKs regi. Tänk på att ÖSKs bankörningar är till för att ge oss medlemmar möjlighet att under kontrollerade (ej hastighetskontrollerade) former och under erfaren ledning träna och förbättra dina körkunskaper. **Följer du inte ÖSKs bestämmelser kan det skapa allvarliga olyckor. Endast fullvärdig medlem med giltigt körkort, och SBF licens får delta på våra ban- och slalomträffar.**

1. Tillåtna bilar: försäkrade, skattade och besiktade av AB Svensk Bilprovning. Utlandsregistrerade bilar skall vara godkända av respektive lands myndighet. Öppna bilar ska ha störtbåge.
2. Förare/medlem skall alltid utan protester följa funktionärens direktiv. Följer du inte direktiven medför detta avstängning från bankörningen. Protester tas upp med ansvarig ledare.
3. Inför bankörning och slalom intygar förare/medlem att nedanstående punkter är kontrollerade och följs.
 - a. Inga lösa föremål i bilen (typ kamera, paraply, verktygslåda mm)
 - b. Stängda fönster och takluckor. Sufflett monterad.
 - c. Översyn av bilens funktion: Bromsvätska(max 1år gammal), däckens lufttryck, bilbälte, förarstol. Batteri och hatthylla ska sitta ordentligt fast.
 - d. Hjälms påsatt och väl knäppt. Skyddshjälm (helst godkänd av SBF) för att minimera nackskador vid kollision.
 - e. Heltäckande bomullsklädsel (handskar som täcker handlederna samt skor med hel häl av läder/flamsäkert material är lämpligt) Bilbälte påsatt.
4. Passagerare får ej förekomma i bilarna under körning på banan. Endast instruktör får medfölja i utbildningssyfte. Tidtagning vid bankörning är ej tillåten.
5. Släpp fram snabbare bilar!
Ha ofta uppsikt i backspeglarna.
Markera tydligt! Håll till sidan och markera med blinkers innan du blir omkörd.
Upprepad brist i vaksamhet leder till varning och vid utebliven bättring avstängning.
Du som låter snabbare bilar passera kör med vaksamhet, insikt och sunt förnuft!
6. Iakttag stor varsamhet vid omkörning!
Räkna med att den omkörde ej har observerat dina avsikter!
7. Vid infart till bandepån ska förare sänka hastigheten och hålla till sidan och blinka innan du svänger.
Det får inte förekomma några hastiga inbromsningar eller tvära kast över banan när du bestämt dig för att gå i depån. Kör hellre ett varv till. **Det är förbjudet att vända bilen avsiktligt på banan.**

Flaggor som du ska känna till:

Grön = Klart att köra ut på bana. Vid utfart ur depån håll till vänster om den heldragna linjen och kolla i backspeglarna.
Gul = Visas vid fara på/bredvid banan, omkörning förbjuden. Pga. långa avstånd mellan flaggposterna på i synnerhet Mantorps långa slinga, kan vi inte garantera att ett eventuellt hinder kommer att kunna förvarnas, vi använder heller inte grön flagga på nästa postering för att klargöra banan i samband med gulflagga.
Röd = Minska farten snabbt och åk in i depån. Var beredd att stanna direkt om det är hinder på banan.
Svart = Tekniskt fel på bilen eller olämpligt framförande på banan - åk in i depån för att få goda råd.

Slalomkörning:

För dig som kommer att delta i slalomkörning är vi tacksamma om vi får in din bils tjänstevikt samt motoreffekt. Se registreringsbevis. Har motoreffekt och tjänstevikt korrigerats så ska dessa data uppges.

Bilmärke:	Bilmodell:			
Tjänstevikt: kg	Motoreffekt: hk	R-däck: Ja Nej	Racingdäck	

Jag har förstått och accepterat innehållet av texten ovan och är väl medveten om att ÖSK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för skador uppkomna vid eller i samband med ban- och slalomkörning. Allt deltagande sker på förarens egen risk.

Deltagare är ansvarig för ev. orsakad skada på banägarens anläggning. Likaså för ev. orsakad skada som drabbar 3:e person (publik eller funktionär), så att ÖSK's Motorsportsförsäkring måste aktiveras, varvid deltagaren står för självrisken om 20% av aktuellt Basbelopp.

Medlemskort, körkort samt SBF-racinglicens ska visas upp innan tillträde på banan för ÅK-sektionens besiktning.

Signatur	Texta ditt namn	Datum	Medl. nr.
----------	-----------------	-------	-----------